

江苏省综合交通运输学会航海分会文件

苏交学海〔2025〕12号

关于征集江苏省综合交通运输学会航海分会 2025年学术年会交流论文的通知

各会员单位、航海科技工作者：

为响应国家建设海洋强国、交通强国的号召，积极推动航海领域学术发展，现开始征集我省2025年航海科技工作者在航海生产、科研、教育等方面的优秀论文，现将论文征集工作的有关事项通知如下：

一、征文选题

- 智能航海与自主船舶；
- 绿色航运与低碳技术；
- 数字化与大数据应用，智能航运管理系统；
- 极地与深海航运技术；
- 航海安全与应急技术；

(六) 智慧港口与航道工程;

(七) 海事法规与航海文化;

(八) 其他涉及航海科技的内容。

二、学术论文征集与推荐

论文征集与推荐工作由各团体会员单位负责。请各团体会员单位积极组织科技人员结合自身工作实际,围绕征文主题撰写论文,并将征集论文汇总后集中报送我会。

三、征文要求

1. 应征的论文应是2024年以后完成的已发表和未发表的科研成果,如已在学术刊物上公开发表,请在文后加注相关信息。

2. 为加强科学道德和学风建设,维护良好端正的学术氛围,要求征文应为作者原创,无学术不端等问题。我会将严格履行审查机制,对重复率超过20%的论文不予参加评选,并将取消论文作者今后参加优秀论文评选的资格。

3. 推荐、报送的论文应按统一格式和要求排版,不符合格式要求的论文不予参加评选。格式及要求详见附件。

4. 每个论文作者限投2篇。

四、论文评选

经审核合格后,我会将由专家咨询委员会航海组组织对征集的论文进行评选,对评出的优秀论文将予以奖励,并择优报送至“苏浙闽粤桂沪湘皖”七省(区)一市航海学会学术交流研讨会和中国航海学会学术年会的征文及交流。

五、论文征集截止日期

征文截止日期为2025年6月30日。请于6月30日前将论文电子文档

和论文汇总表word文档（见附件2）发送至jshhxxh@jssc.edu.cn。

六、联系方式

联系地址：南通经济技术开发区通盛大道185号 邮编：226010

联系人：武传彦

联系电话：0513-85965518 13861996768

联系人：顾 滢

联系电话：0513-85960978 15162779466

特此通知。

- 附件：1. 江苏省综合交通运输学会航海分会论文征稿简则
2. 江苏省综合交通运输学会航海分会征集论文汇总表

江苏省综合交通运输学会航海分会

2025年4月8日



附件1:

江苏省综合交通运输学会航海分会论文征稿简则

1. 来稿要求论点明确，内容充实，数据可靠，文字精练。
2. 全文应包括：题目(二号黑体，不超过20个汉字)，作者姓名(四号楷体)、工作单位与邮编(五号宋体)，中文摘要(小五宋体、500字左右)，关键词(小五宋体，3~8个)，正文(五号宋体)，参考文献(六号宋体)。
3. 文稿书写要工整，用字规范，标题层次分明。章条序号用1(五号黑体)，1.1(五号宋体)，1.1.1(五号宋体)；……，3，3.1，3.1.1；……表示。
4. 附图必须线条光洁、文字清晰，按其在文中出现先后排序。
5. 附表请使用三线表，标明表题(小五宋体)和表注(六号宋体)，表身(六号宋体)，列于正文的适当位置，表的结构要简明。
6. 参考文献著录格式采用顺序编码制，文献序号以文中出现先后顺序编排。期刊书写格式为：作者(多位作者保留前3位姓名).论文题目.期刊名，年份，卷号(期号)：页码；图书书写次序为：作者(多位作者保留前3位姓名).书名.出版地：出版单位，出版年：页码。
7. “参考文献”下排“作者简介”，其内容为“姓名”、“出生年月”、“籍贯”、“工作单位”、“职务职称”、“专业领域”、“通讯地址”、“邮编”、“座机电话和手机号”、“传真电话”、“E-mail”，用6号楷体表示，并用细横直线与“参考文献”隔开。

论文排版参照式样如下:

题目

作者名^{1a}, 作者名^{1b}, 作者名²

(1. 作者一级单位 a.二级单位; b.二级单位, 省 市 邮编; 2. 作者详细单位, 省 市 邮编)

(小 5 号黑体左缩进 2 字符, 右缩进 2 字符, 全角冒号)

摘 要: 中文摘要 400 字以内, 包括 (1) 研究的目的与问题、(2) 研究方法、(3) 研究结果、(4) 研究结论或新发现。要用第三人称, 不要使用“本人”“作者”“我们”等作为摘要陈述的主语。摘要中可以有数学式、化学式、插图、表格等, 但不应含有数学式、化学式、插图、表格、参考文献等的编号, 不宜使用非公知公用的符号和术语。对摘要中首次出现非公知公用的简称、外文缩略语和缩写词, 应给出全称、中文翻译或解释。摘要能否准确、具体、完整地概括原文的创新之处, 将直接决定论文能否被收录、阅读和引用。

关键词: 关键词 1; 关键词 2; 关键词 3

(14 磅黑体居中, Times New Roman 字体, 第一个单词首字母大写, 其余小写)

→ Title title

NAME Name^{1a}, NAME Name^{1b}, NAME Name²

(1a.Department; 1b.Department, University, City post code, State; 2.Department, University, City post code, State)

(小 5 号 Times New Roman 黑体, 左缩进 2 字符, 右缩进 2 字符, 冒号用全角)

Abstract: 英文摘要应是中文摘要的转译, 所以只要简洁、准确地逐段将文章译出即可, 时态常用一般现在时、一般过去时, 少用或不用现在完成时、过去完成时、进行时态和其他复合时态。尽量使用短句, 但也要避免单调和重复。英文缩略词先写全称, 括号中加缩略词。外文摘要可以比中文摘要包含更多信息。

Key words: keyword 1; keyword 2; keyword 3

引言中应交代清楚所论述问题的研究背景, 包括国内外该领域的研究进展, 针对现有方法存在的问题及本文研究的基础, 本文的研究方法、手段、理论等的创新之处。不要与摘要雷同或成为摘要的注释, 避免公式推导和一般性方法介绍。引言中一般不列图、表与公式。引言不编入序号。

文中列项说明先用 1) 2) 3), 下一级再用①②③, 除数学式一般不用 (1) (2) (3)。

论文中的缩写第一次出现时一定要注明中英文全称, 文中再提及全文统一用缩写形式。

量符号通常为单个拉丁字母或希腊字母, 描述传递现象的特征数由 2 个字母组成, 一律斜体; 单位符号应用正体字母书写。量符号下角标字母表示物理量符号、

(数字标号加粗, 加 1 个空格)

1 标题 (4 号仿宋左顶格)

1.1 标题 (5 号黑体左顶格)

1.1.1 标题 (5 号楷体)

(小 5 号黑体)

基金项目: 国家自然科学基金 (1234567); 福建省自然科学基金 (1234567)

作者简介: 一作姓名 (1970-), 男, 单位职务职称 (教授, 博士等), 研究方向为 XXX。

E-mail: XXXXXX@126.com

通信作者: 姓名 (1970-), 男, 单位职务职称 (教授, 博士等), 研究方向为 XXX。

E-mail: XXXXXX@126.com

坐标轴、几何图形中点面线体连续数时，一律用斜体；其他下标一律用正体。

数字的书写要规范：对于纯小数，小数点前的“0”不能省略；小数点前或后每隔3位数拉开1/4空格，而不使用千分撇。如果文中单位用英文，则文中所有单位统一用英文表示；如果文中单位用中文，则

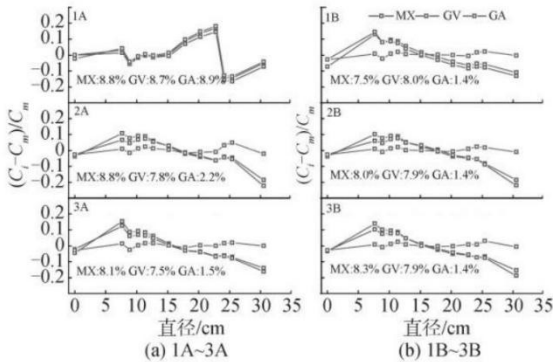


图7 反解计数率与实测计数率的比值
Fig.7 The ratio of the folding count rate to the measured count rate

数学式：

- 1.数学式须用公式编辑器 mathtype6.0/6.5 编辑，请勿使用 word 自带的编辑器编辑
- 2.数学式以在文中出现顺序依次编号，如 (1)、(2) …并右对齐编号。文中提及数学式时，称为式 (1)、式 (2)、式 (3) ……
- 3.数学式字体为 Times New Roman, 10.5 磅，变量为斜体，常量为正体，向量、矩阵为黑斜体，转置符号用正体。长公式在运算符号后回行。
- 4.量的名称或多字母缩略术语，不论正体或斜体，亦不论是否含有下标，都不应该用来代替量的符号。

代码或伪代码：

以两条粗横线单独框出，代码字体为小五宋体

```
算法 机器决策
if AC1 happened: //事故发生
    {Pst} = {F1, F2, F3} · T //后续风险集发生概率
for p in Pst:
    sort(p) //概率与后果排序
action() //执行
```

所有单位统一用中文表示。

地理坐标统一格式：29°51'700N，122°10'300E。

表1 叶栅主要几何参数和气动参数
Tab.1 Main geometry and aerodynamic parameters of cascade

参数	数值
叶高 h/mm	40
弦长 b/mm	40
节距 t/mm	30.43
几何进气角/ $^\circ$	47.3
几何出气角/ $^\circ$	10.6
设计进口气流角/ $^\circ$	42.9
扇形叶栅中径/ mm	422.22
设计马赫数 Ma	0.67

2 结束语/结论

结语中应当对整个研究的脉络作系统的梳理、分析、讨论和总结（切忌直接重复摘要和文中的内容）；说明论文研究的实用价值，以及研究工作中存在的不足、后续工作的展望等。

参考文献

[1] 陈继红, 杨晨, 真虹, 等. 基于随机机会约束规划的班轮联盟舱位租赁最优分配[J]. 交通运输系统工程与信息, 2018, 18 (1): 207-214. CHEN J H, YANG C, ZHEN H, et al. Optimal allocation for shipping alliance slot charter based on stochastic chance constrained programming[J]. Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, 2018, 18 (1): 207-214. (in Chinese)

参考文献：

1. 参考文献著录格式须符合《参考文献格式国家标准 GB T7714-2015》，文件见投稿网站下载中心。文献作者3名以内全部列出，4名以上则列前3名，后加“等”或“et al”；中外文作者姓名书写，姓前名后，不加缩写点。
2. 参考文献标题为5号黑体居中，参考文献内容为小5号宋体。参考文献中标点符号为半角。
3. 中文参考文献须提供英文对照，英文后加“(in Chinese)”
4. 参考文献不少于10篇。按文中出现的先后顺序编号，并著录公开发行的学术类期刊和专著（内部资料、私人通信、待发表的文章一律不引用），近5年的文献量应占50%以上。

附件 2:

江苏省综合交通运输学会航海分会 2025 年征集论文汇总表

[illegible]

5									
6									
7									
8									
9									
10									

注：《汇总表》请以 WORD 版本提交。

报送单位:

报送人:

联系电话:

报送日期: